

Die Qualitätsbewertungen erfolgen sowohl für Fahrzeuge als auch für Haltestellen differenziert nach voll nutzbar (100%), teilweise nutzbar (70%) und nicht nutzbar (0%)

Fahrzeugerhebungen - Sanktionen

Merkmalsname	(maximaler Malus bei 0% Erfüllungsgrad)
Niederflur	3.000 €
Liniennummernanzeige	
vorne	1.000 €
Einstiegsseite	1.000 €
Heck	1.000 €
Fahrzielanzeige	
vorne	1.000 €
Einstiegsseite	1.000 €
Heck	1.000 €
HVV-Logo	
Front	500 €
Seite	500 €
Haltestelleninnenanzeige	
Vorderer Fzg. Teil	1.000 €
Nachläufer	500 €
Autom. Haltestellenansage	1.000 €
Wagenhaltanzeige	
Vorderer Fzg. Teil	1.000 €
Nachläufer	500 €
Nutzungsbedingungen	
Vorderer Fzg. Teil	200 €
Nachläufer	100 €
Metrobusplan *	
Vorderer Fzg. Teil	200 €
Nachläufer	100 €

* ist im Umland nicht erforderlich, aber wenn er hängt, dann wird er trotzdem abgewertet, wenn er z.B. schmutzig oder alt ist.

Haltestellenerhebungen - Sanktionen

Merkmale	(maximaler Malus bei 0% Erfüllungsgrad)
Haltestellenschild *:	
Haltestellensymbol	1.000€/Seite
Namenszeile	1.500 €/Seite
Tarifzeile	1.000 €/Seite
Linienverlauf	500 €/Linie/Seite
Fragen zum Design:	
HVV-Logo in Tarifzeile *	500 €/Seite
Linien-Nr. in Rauten *	500 € /Linie/Seite
Mast rot gestrichen/Zustand	500 €
Dynamische Anzeiger	500 €/Seite
Fahrpläne am Mast	100 €
Tarifinfo am Mast **	50 €
Fg-Unterstand (FGU)	Nicht finanzwirksam
Bänke, Sitze	Nicht finanzwirksam
Informationsvitrine	
I-Vitrine, Zustand	Nicht finanzwirksam
HVV-Kopfzeile	Nicht finanzwirksam
Inhalt aktuell u. lesbar?	
Fahrpläne	100 €
Verkehrsnetzplan	Nicht finanzwirksam
Tarifinfo **	50 €

* Merkmale müssen je Seite der Hst.-Fahne vorhanden sein

** Grundsätzlich sollen in Städten bzw. größeren Gemeinden Tarifaushänge vorhanden sein. Die Vorgabe wo ein Plan hängen muss, erfolgt in Form einer Liste durch den Aufgabenträger. Wenn ein Plan hängt, obwohl er nicht gefordert ist, wird er trotzdem abgewertet, wenn er z.B. schmutzig oder alt ist.