

Amt 61
6153

Datum: 02.06.2020

Zahl der erforder-
lichen Beschluss-
ausfertigungen: ____
davon beglaubigt: ____

TOP 4

Beschluss zur Umsetzung der Überplanung

Beschlussvorschlag 1:

Der Allgemeine Ausschuss empfiehlt, die Verbandsversammlung möge die in den Anlagen 1. I bis 1.V dargestellten Maßnahmen zur Umsetzung der Überplanung des Teilnetzes West beschließen.

Beschlussvorschlag 2:

Der Allgemeine Ausschuss empfiehlt, die Verbandsversammlung möge die in den Anlagen 2. I bis 2.VII dargestellten Maßnahmen zur Umsetzung der Überplanung des Teilnetzes Ost beschließen.

Beschlussvorschlag 3:

Der Beschluss zum Pilotprojekt zur Einführung eines Anrufsammeltaxis (AST) in der Wilstermarsch muss nach der Präsentation der verschiedenen Umsetzungsmodelle und anschließender Diskussion in der Sitzung formuliert werden.
Der formulierte Beschluss wird entsprechend dokumentiert und für die Beschlussfassung in der Verbandsversammlung zugrunde gelegt.

Sachverhalt und Begründung:

Mit Schreiben vom 18.10.2019 wurde die Urbanus GbR mit der Umsetzung der Überplanung durch den Verbandsvorsteher beauftragt.

Die Maßnahmen zur Umsetzung der Überplanung des Teilnetzes Süd wurden bereits in der Verbandsversammlung am 11.02.2020 beschlossen.

Zwischenzeitlich haben diverse Abstimmungsgespräche mit den Verkehrsunternehmen Holsten-Express und Autokraft GmbH stattgefunden, um die gutachterliche Planung für die finale Umsetzung noch detaillierter auszuarbeiten.

Folgende Neuerungen wurden dabei für das Teilnetz West in das Fahrplankonzept aufgenommen:

- Einrichtung einer durchgehenden Vertaktung der Verbindung Brunsbüttel - Wilster - Itzehoe mit planmäßigen Anschlüssen zum SPNV.

- Vertaktung und Verdichtung der Verbindung Brokdorf - Wilster
- Etablierung einer durchgehenden und transparenten Bedienung in den Ferien und am Wochenende durch ein Anrufsammeltaxi.
- Vertaktung der Verbindung Wilster - Krummendiek - Itzehoe

Die Fahrpläne der Linien 6603, 6604, 6605, 6608, 6606 sowie die 6600 bleiben unverändert.

Für das Teilnetz Ost wurden folgende Neuerungen in das Fahrplankonzept aufgenommen:

- Einführung eines Stundentakts auf der Verbindung Wrist - Kellinghusen – Itzehoe sowie einer zeitweisen Verdichtung auf eine halbstündliche Bedienung unter der Woche während der Schulzeit. Die Bedienung am Wochenende wird verdichtet und durchgehend vertaktet.
- Optimierung der Anschlüsse zum SPNV in Wrist
- regelmäßige Bedienung Kellinghusen Nord (Danziger Str.)
- Anbindung des Gewerbegebiets Am Kamp
- Die Fahrten auf der Verbindung Brokstedt – Kellinghusen werden verdichtet. Es werden planmäßige Anschlüsse zum SPNV in Brokstedt und zur Grundnetzlinie 6900 in Kellinghusen eingerichtet.
- Der Fahrplan auf der Verbindung Wrist - Kellinghusen - Hohenwestedt wird zeitweise vertaktet und verdichtet. Die SPNV - Anschlüsse in Hohenwestedt und Wrist werden eingerichtet. Es gibt eine deutliche Ausweitung des Fahrplans am Wochenende mit der Option des Einsatzes eines AST - Verkehrs.
- Vertaktung der Moordörferlinie 6920 mit planmäßigen SPNV-Anschlüssen in Wrist sowie zusätzlicher Fahrtergänzung am Vor- und Nachmittag.

Die Linien 6901 und 6902 (ehemals freigestellter Schülerverkehr) bleiben unverändert.

Im dünn besiedelten Bereich der Wilstermarsch soll künftig ein bedarfsorientiertes Angebot in Form eines Anrufsammeltaxis (AST) zum Einsatz kommen. Der Gutachter empfiehlt eine Korridorbedienung, wobei die Wilstermarsch in zwei Sektoren (Nord und Süd) unterteilt wird. Die gutachterliche Empfehlung lautet, zunächst im Sektor „Nord“ ein Pilotprojekt zu initiieren, um Erfahrungen zu sammeln und die dort gewonnenen Erkenntnisse anschließend auf den Sektor „Süd“ zu übertragen. Für das Pilotgebiet werden zwei Varianten mit unterschiedlichen Streckenplänen vorgeschlagen. Zur Schätzung des Zuschussbedarfes hat der Gutachter mehrere Berechnungsmodelle entwickelt. Über die Umsetzungsvarianten und die Höhe des Zuschussbedarfes ist im Allgemeinen Ausschuss zu beraten.

Genauere Informationen zum AST entnehmen Sie bitte der beigefügten Anlage 3.I.

gez. Unterschrift
Dr. Koeppen
stv. Vorstandsvorsteher