

**Anlage TOP 4 Beschluss zur Umsetzung der Überplanung
Beschlussvorschlag 3 Pilotprojekt zur Einführung eines AST in der Wilstermarsch**

**Anlage 3. I
Präsentation**



4. RNVP für den Kreis Steinburg 2017 – 2021
**Umsetzung der ÖPNV-Optimierung
- AST Wilstermarsch -**

Stefan Luft
urbanus, Lübeck



Grundnetz – Teilnetz West

Linie 6610 - Wilster:

- Aufbau auf Bestandslinie 6606
- Tägliche Bedienung
- Mo-So Zweistundentakt, zeitw. verdichtet
- Mo-Fr Wilster <> Itzehoe Stundentakt
- SPNV-Anschluss in Itzehoe



Ergänzender Linienweg Wilster - ITZ über Moorhusen und Krummendiek 2-stündlich

Alternierende Linienführung über Gasstr. und Lindenstraße

Aufwertung der Bestandslinie 6609 mit Anschluss an Linie 6610 in Wilster

Linie 6620 - Brokdorf:

- Aufbau auf Bestandslinie 6609
- Tägliche Bedienung
- Mo-Fr Zweistundentakt, zeitw. verdichtet
- Sa+So AST
- Anschluss an Linie 6610 in Wilster

Anrufsammeltaxi Wilstermarsch

In den dünn besiedelten Bereichen des Kreises Steinburg soll künftig ein bedarfsorientiertes Angebot in Form eines Anrufsammeltaxis oder Rufbusses zum Einsatz kommen.

Varianten der Bedienungsform:

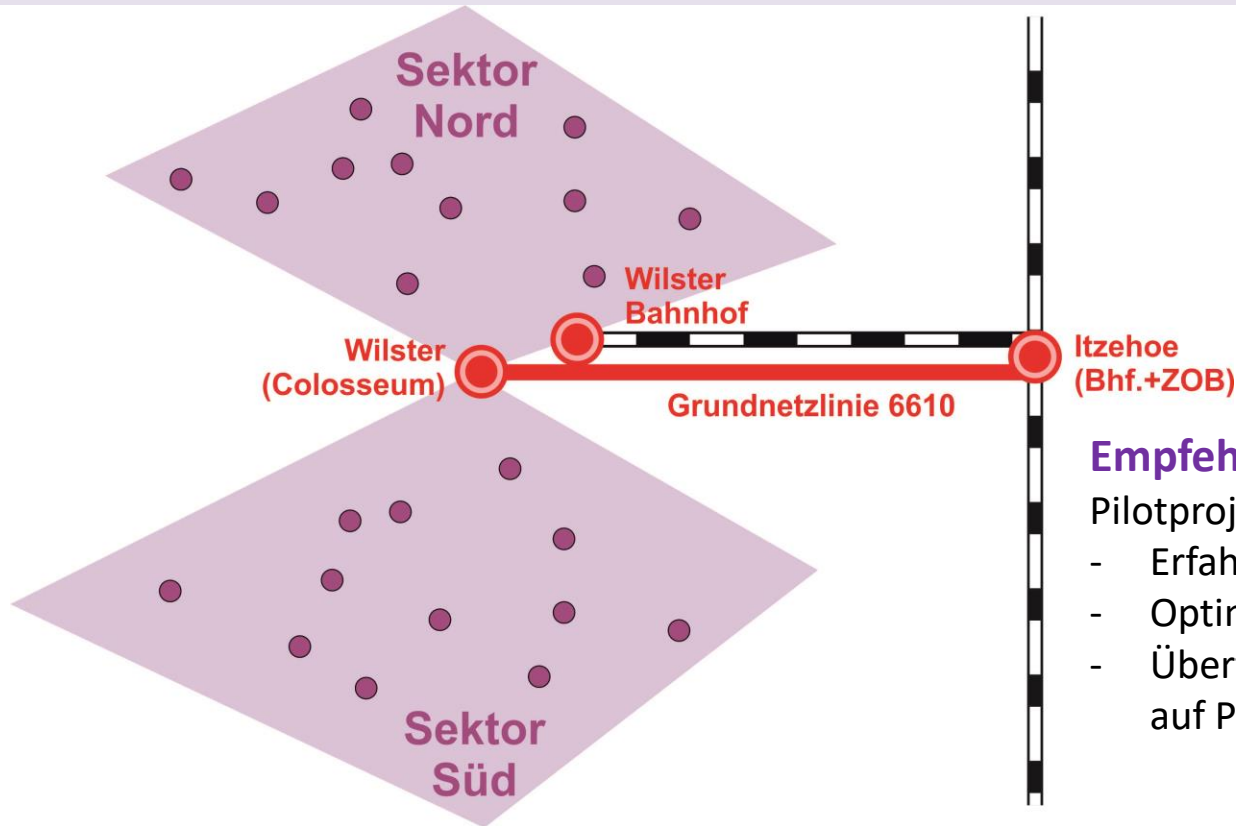
1. Linienbetrieb => bei großer Erschließungsfläche wenig praktikabel
2. Flächenbetrieb => Kostenrisiko, aufwändige Distribution, Taxikonkurrenz

3. Richtungsbandbetrieb (Korridor- / Sektorbedienung)

=> **Empfehlung**

Anrufsammeltaxi Wilstermarsch

Grundprinzip Richtungsband-Sektorbedienung



Empfehlung:

Pilotprojekt AST Wilstermarsch Nord

- Erfahrungen sammeln
- Optimierungen durchführen
- Übertragung der Erkenntnisse auf Planung Wilstermarsch „Süd“

Anrufsammeltaxi Wilstermarsch

Bedienungs- und Angebotsrahmen

- ❖ Zusätzlich zum Schülerverkehr Mo-Fr (Überlagerung zu Linien 6601, 6602, 6603)
- ❖ Ersetzt gesamten Buslinienverkehr Sa+So außer Grundnetzlinie 6610
- ❖ Verkehrsangebot vorerst 120-Min-Takt, ggf. später 60-Min.-Takt
- ❖ Bedienungszeitraum: zunächst 8 - 21 Uhr, perspektivisch 5 – 23 Uhr
- ❖ Voranmeldezeit von 30 – 60 Minuten
- ❖ Einstieg an Haltestellen, Ausstieg eventuell auch vor der Haustür
- ❖ Ausrichtung auf Verknüpfungspunkte Wilster Colosseum und Bahnhof mit Anschlüssen von/nach Itzehoe

Pilotprojekt Anrufsammeltaxi Wilstermarsch „Nord“ - Streckenplan mit Haltestellen Variante 1



Pilotprojekt Anrufsammeltaxi Wilstermarsch „Nord“

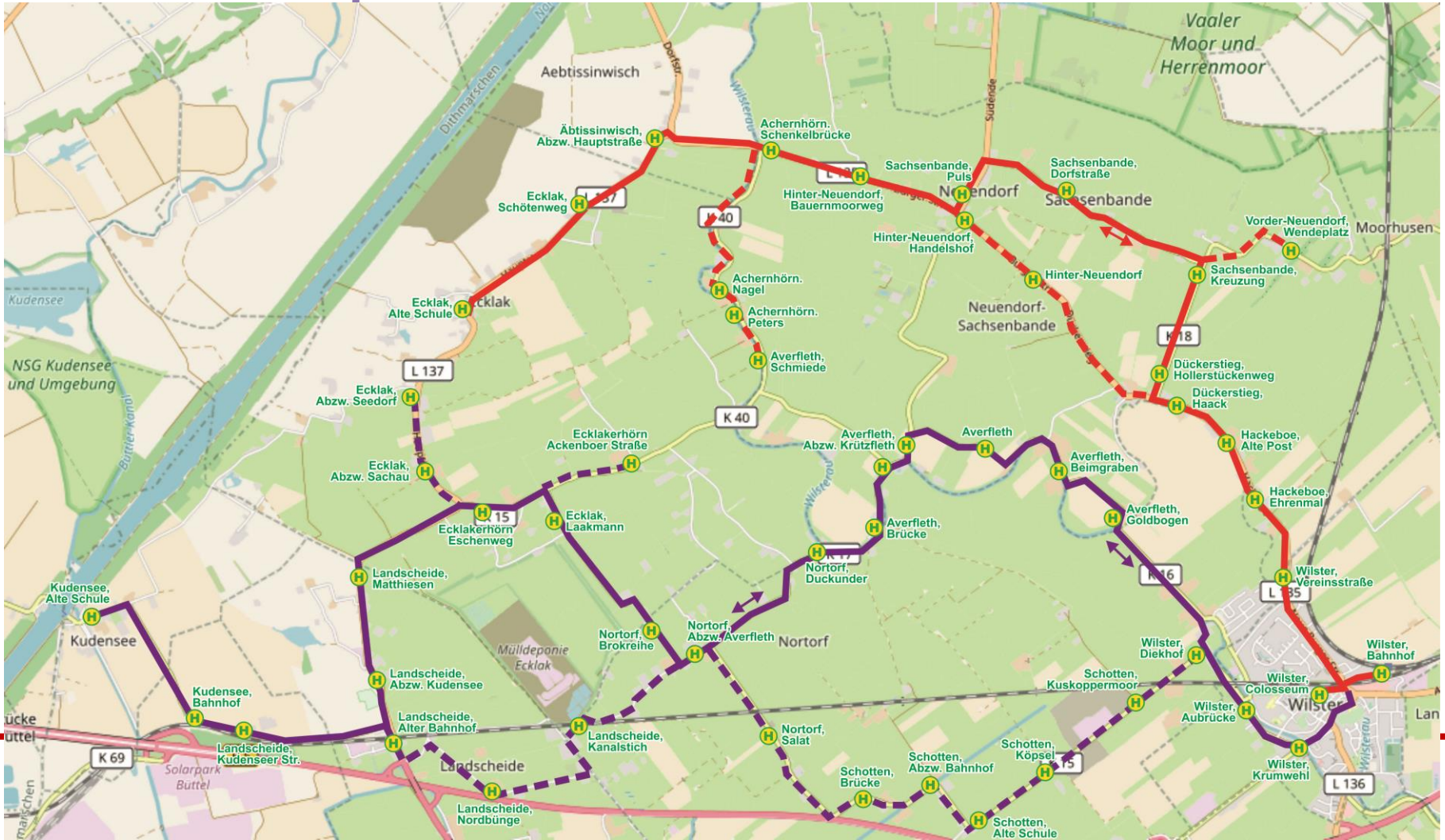
<i>Zug aus Itzehoe</i>		8:18	10:18	12:10	14:10	16:18	18:18	20:18
Wilster Bahnhof		8:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	20:23
<i>Bus 6610 aus Itzehoe</i>								
Wilster Colosseum	00:04	8:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27	20:27
Wilster, Vereinsstraße	00:02	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	20:29
Hackeboe, Ehrenmal	00:01	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
Hackeboe, Alte Post	00:01	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31	20:31
Dückerstieg, Haack	00:01	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	20:32
Dückerstieg, Hollerstückenweg	00:01	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	20:33
Sachsenbande, Kreuzung	00:02	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Sachsenbande, Dorfstraße	00:01	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36	20:36
Sachsenbande, Puls	00:02	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	20:38
Hinter-Neuendorf, Bauernmoorweg	00:01	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	20:39
Achternhörn, Schenkelbrücke	00:01	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Äbtissinwisch, Abzw. Hauptstraße	00:01	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	20:41
Ecklak, Schötenweg	00:01	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	20:42
Ecklak, Alte Schule	00:02	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44	20:44
Ecklak, Abzw. Seedorf	00:02	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46
Ecklak, Abzw. Sachau	00:01	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	20:47
Ecklakerhörn, Eschenweg	00:01	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48	20:48
Ecklak, Laakmann	00:01	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49	20:49
Nortorf, Brokreihe	00:02	8:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51	20:51
Nortorf, Abzw. Averfleth	00:01	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52	20:52
Nortorf, Duckunder	00:02	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54	20:54
Averfleth, Brücke	00:01	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55
Averfleth, Abzw. Krützfleth	00:01	8:56	10:56	12:56	14:56	16:56	18:56	20:56
Averfleth	00:01	8:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57	20:57
Averfleth, Beimgraben	00:01	8:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58	20:58
Averfleth, Goldbogen	00:01	8:59	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59	20:59
Wilster, Aubrücke	00:02	9:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01	21:01
Wilster, Krumwehl	00:01	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02	21:02
Wilster Colosseum	00:03	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05
<i>Bus 6610 nach Itzehoe</i>		9:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08	21:08
Wilster Bahnhof	00:04	9:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09	21:09
<i>Zug nach Itzehoe</i>		9:40	11:17	13:40	15:40	19:40	21:40	

Fahrplanentwurf

Pilotprojekt Anrufsammeltaxi Wilstermarsch „Nord“ - Anpassung Bestandslinien am Beispiel 6601

6601	Äbtissinwisch - Ecklak - Wilster				6601		
Autokraft GmbH, Marschstraße 53, 25704 Meldorf							
	AST?	Montag - Freitag				AST	AST
Fahrtnummer		031	051	071	111		
Informationen zum Fahrplan		S	S	S	S		
Hinweise							
Äbtissinwisch, Abzw. Hauptstr.	6:26	7:28	12:29	13:20	14:44	9:08	12:42
Ecklak, Schötenweg	6:27	7:29	12:30	13:21		9:09	
Ecklak, Alte Schule	6:29	7:31	12:32	13:23		9:10	
Ecklak, Abzw. Seedorf	6:31	7:33	12:34	13:25		9:11	
Ecklak, Sachau	6:32	7:34	12:35	13:26		9:12	
Ecklakerhörn, Eschenweg	6:33	7:35	12:36	13:27		9:14	
Ecklakerhörn, Ackenboer Str.	6:35	7:37	12:38	13:29		9:16	
Averfleth, Schmiede	6:37	7:39	12:40	13:31		9:18	
Achterhörn, Peters	6:39	7:41	12:41	13:32		9:19	
Achterhörn, Nagel	6:40	7:42	12:42	13:33		9:20	
Achterhörn, Schenkelbrücke	6:41	7:43	12:43	13:34	14:45	9:21	12:43
Hinterneuendorf, Bauernmoorweg	6:43	7:45	12:44	13:35	14:46	9:22	12:44
Hinterneuendorf, Handelshof			12:45	13:36	14:48		12:46
Hinterneuendorf			12:46	13:37	14:49		12:47
Sachsenbande (Wilster), Puls	6:45	7:47				9:24	
Sachsenbande (Wilster), Dorfstr.	6:47	7:49				9:26	
Vorderneuendorf, Wendeplatz	6:52	7:54				9:30	
Sachsenbande (Wilster), Kreuzung	6:55	7:57				9:33	
Dückerstieg, Hollerstückweg	6:56	7:58				9:34	
Dückerstieg, Haack	6:57	7:59	12:47	13:39	14:50	9:35	12:48
Hackeboe, Alte Post	6:59	8:01	12:49	13:41	14:51	9:37	12:49
Hackeboe, Ehrenmal	7:02	8:04	12:51	13:43	14:52	9:39	12:51
Wilster, Vereinsstraße	7:03	8:05	12:52	13:44	14:53	9:40	12:52
Wilster, Colosseum	7:06	8:08	12:55	13:47	14:55	9:44	12:54
<i>Bus nach Itzehoe (6606)</i>	<i>ab</i>	7:10	8:20	13:07	14:55	9:46	13:07
Wilster, Schulzentrum	7:10	8:11	12:58				

Pilotprojekt Anrufsammeltaxi Wilstermarsch „Nord“ - Streckenplan mit Haltestellen Variante 2



Pilotprojekt Anrufsammeltaxi Wilstermarsch „Nord“

Buchung

Buchung benötigt die AST-Buchungszentrale folgende **Fahrtinformationen**:

- ❖ Name
- ❖ Abfahrtshaltestelle
- ❖ Abfahrtszeit
- ❖ (Fahrtziel)
- ❖ Anzahl der Mitfahrenden
- ❖ ggf. Mitnahme großer Gepäckstücke, Kinderwagen, Rollstuhl, Gehwagen

Dauerbuchungen z.B. für Pendler sind im Voraus grundsätzlich möglich

Pilotprojekt Anrufsammeltaxi Wilstermarsch“Nord“

Schätzung des Zuschussbedarfs

Umlauf- Länge [km]	Betriebs- zeit	Takt	Anzahl Umläufe	Fahrten- nachfrage	Leistung [km/Tag]	Jahres-Fahrleistung [Km / Jahr]				Kosten- deckung	Betriebskosten	
						Mo-Fr	Sa	So	Summe		[EUR / km]	[EUR / Jahr]
30	8 - 21 Uhr	120'	10	40%	120	30.000			30.000	30%	2,30	48.300
30	8 - 21 Uhr	120'	10	50%	150	37.500			37.500	20%	2,30	69.000
30	8 - 21 Uhr	120'	10	50%	150	37.500	7.800		45.300	20%	2,30	83.352
30	8 - 21 Uhr	120'	10	50%	150	37.500	7.800	9.450	54.750	20%	2,30	100.740
30	6 - 23 Uhr	120'	12	50%	180	45.000	9.360	11.340	65.700	20%	2,30	120.888
60	6 - 23 Uhr	120'	12	50%	360	90.000	18.720		108.720	20%	2,30	200.045
30	8 - 21 Uhr	60'	20	50%	300	75.000	15.600	18.900	109.500	20%	2,30	201.480
30	8 - 21 Uhr	60'	20	80%	480	120.000	24.960	30.240	175.200	15%	2,30	342.516
30	6 - 23 Uhr	60'	24	80%	576	144.000	29.952	36.288	210.240	15%	2,20	393.149

Pilotprojekt Anrufsammeltaxi Wilstermarsch „Nord“

Wir geht es weiter?

- Abschließende Klärung rechtlicher und betrieblicher Fragen mit der Autokraft GmbH als Linien-Konzessionär
- Klärung der Betreiberfrage
 - a) Autokraft fährt selber mit kleineren Fahrzeugen
 - b) Taxenunternehmen als Subunternehmen
- Klärung der Disponentenfrage
 - a) Fahrtdisposition über Leitstelle Autokraft
 - b) Fahrtdisposition über Taxenunternehmen

Angestrebter Einsatzbeginn: Fahrplanwechsel 2020/2021